

NYHED – DIGITAL DYSE OPTIMERINGSMODUL – til Volvo og Renault lastbiler

Vi sender jer hermed en brochure omkring vores NYE program af Digital Dyse optimeringsmoduler for Volvo og Renault lastbiler.

Sanco ApS er et seriøst firma, som nu har 10 års erfaring med optimering og tuning af biler, lastbiler og landbrugsmaskiner.

De fleste i transport branchen kender vores website: lastbiloptimering.dk og lastbiltuning.dk. Til dato har vi solgt optimeringsmoduler eller OBD-programmering til langt over 10.000 enheder. Vores produkter og service er kendt ikke kun i Danmark men å i alle verdensdele, da vi har kunder i hele Europa, Amerika, Canada, Australien og Asien.

Fra slut 2007 bliver alle nye Volvo og Renault lastbiler produceret med en ny type processor i motorstyringen, som låser den for fil-udlæsning via diagnosestikket i lastbilen.

Dette har medført, at man nu skal åbne styreboksen og lodde adskillige ledninger på printet for at omgå denne spærring. Denne proces er både besværlig og risikabel, hvilket medfører en høj pris. Samtidig vil en software opdatering ved forhandler fjerne optimeringen. Og man skal så have hele indgrebet udført igen.

Men med vores nye Rapid optimeringsmodul, som monteres let via originalstikket direkte på motorstyringen, er dette problem løst meget let og resultat er helt optimalt.

Lastbilens momentforløb forbedres let med 20%, hvilket gør, at man med optimal gearskift kan sænke motorens omdrejningstal under acceleration og kørsel i bakker.

Vores erfaring er, at diesel økonomien bliver forbedret med helt op til 15%. Dette bygger på de tilbagemeldinger vi får fra vores kunder som kører med dette nye modul.

Men der er også andre helt klare fordele. Eksempelvis vil en softwareopdatering på lastbilen ikke betyde noget for virkningen af Rapid modulet. Og skifter man sin astbil ud med en anden Volvo og Renault, vil man let kunne flytte modulet videre til denne.

På bagsiden er en foreløbig liste over de Volvo og Renault lastbil modeller, som Rapid modulet er testet på.

Venlig hilsen

SanCo ApS



Henrik Thomsen

NYHED
Digitalt dysemodul
til **VOLVO** og
RENAULT



Vejl. udsalgspris ekskl. moms og montage

7.500,-



- Digital justeringspanel for Rapid Moduler kr. 500,-

Alle priser er ekskl. moms

Rapid digital dyse modul med original stik tilslutning – testet på følgende lastbiler

Mærke	Model	Type	HK forøgelse (min.)	Moment forøgelse (min.)
Volvo	FH12	new - D13A - 480hp	+18%	20%
Volvo	FH13	new - D13A - 400hp	+18%	20%
Volvo	FH13	new - D13A - 440hp	+18%	20%
Volvo	FH13	new - D13A - 480hp	+18%	20%
Volvo	FH13	new - D13A - 520hp	+18%	20%
Volvo	FH16	new - D16A - 540hp	+18%	20%
Volvo	FH16	new - D16A - 580hp	+18%	20%
Volvo	FH16	new - D16A - 660hp	+18%	20%
Volvo	FM13	new - D13A - 360hp	+18%	20%
Volvo	FM13	new - D13A - 400hp	+18%	20%
Volvo	FM13	new - D13A - 440hp	+18%	20%
Volvo	FM13	new - D13A - 480hp	+18%	20%
Renault	Magnum	AE 440 DXi12	+18%	20%
Renault	Magnum	AE 440 DXi12	+18%	20%
Renault	Magnum	AE 460 DXi13	+18%	20%
Renault	Magnum	AE 480 DXi12	+18%	20%
Renault	Magnum	AE 500 DXi13	+18%	20%
Renault	Premium	330 DXi11	+18%	20%
Renault	Premium	370 DXi11	+18%	20%
Renault	Premium	380 DXi11	+18%	20%
Renault	Premium	410 DXi11	+18%	20%
Renault	Premium	440 DXi11	+18%	20%
Renault	Premium	450 DXi11	+18%	20%

